



# СИСТЕМА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАКТОРОВ TAS

- ▶ Простая навеска
- ▶ Универсально
- ▶ Быстро
- ▶ Экономично

# ПРОСТАЯ НАВЕСКА. УНИВЕРСАЛЬНО, БЫСТРО И ЭКОНОМИЧНО

Будьте уверены!

**В постоянном диалоге с фермерами по всему миру мы последовательно модернизируем систему навесного оборудования для тракторов.**

**Благодаря этому мы удовлетворяем запросы сельского хозяйства на экономичные, удобные и безопасные орудия.**

**Компания Walterscheid знает трудности, с которыми сталкивается сельское хозяйство.**

## **Мы отвечаем за свои изделия!**

Перед современным сельским хозяйством стоит чрезвычайно сложная задача: используя имеющиеся сельскохозяйственные угодья, нужно кормить все большее количество людей. Постоянное повышение качества продукции и одновременное сохранение природных ресурсов — так звучит девиз, под которым компания Walterscheid не только сопровождает преобразования в сельском хозяйстве, но и решительно им способствует.

Наши инновации — вехи развития сельскохозяйственной техники: компания Walterscheid отмечена наградой за первый крюк нижней тяги, полностью управляемый из кабины трактора. Признаком предлагаемого сегодня предприятием ассортимента «Прицепная техника» стало внедрение автоматизированной пальцевой муфты KU 2000 сельскохозяйственной техники.

Повышенная продуктивность и функциональность сельскохозяйственных машин — цель наших инженеров-разработчиков. Мы хотим, чтобы фермеры работали эффективно, удобно и безопасно. Поэтому мы берем на себя ответственность за разработку, изготовление и испытание своей продукции.

## **Мы развиваем сельское хозяйство!**

Система навесного оборудования для тракторов выполняет центральные технологические функции: присоединение, регулирование, стабилизация и подвешивание. Рабочие орудия и машины становятся удобнее, управление подсоединением и отсоединением из кабины трактора экономит время, можно оптимально настраивать орудия в соответствии с их функциями, а также обеспечить защиту трактора и оборудования от опасных ударов и толчков.

Программа Walterscheid-TAS включает в себя все детали трехточечной системы тяг: комплектные нижние рычаги, подъемные стойки, верхние тяги, системы стабилизации, а также современные прицепные устройства.

# СИСТЕМА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАКТОРОВ TAS

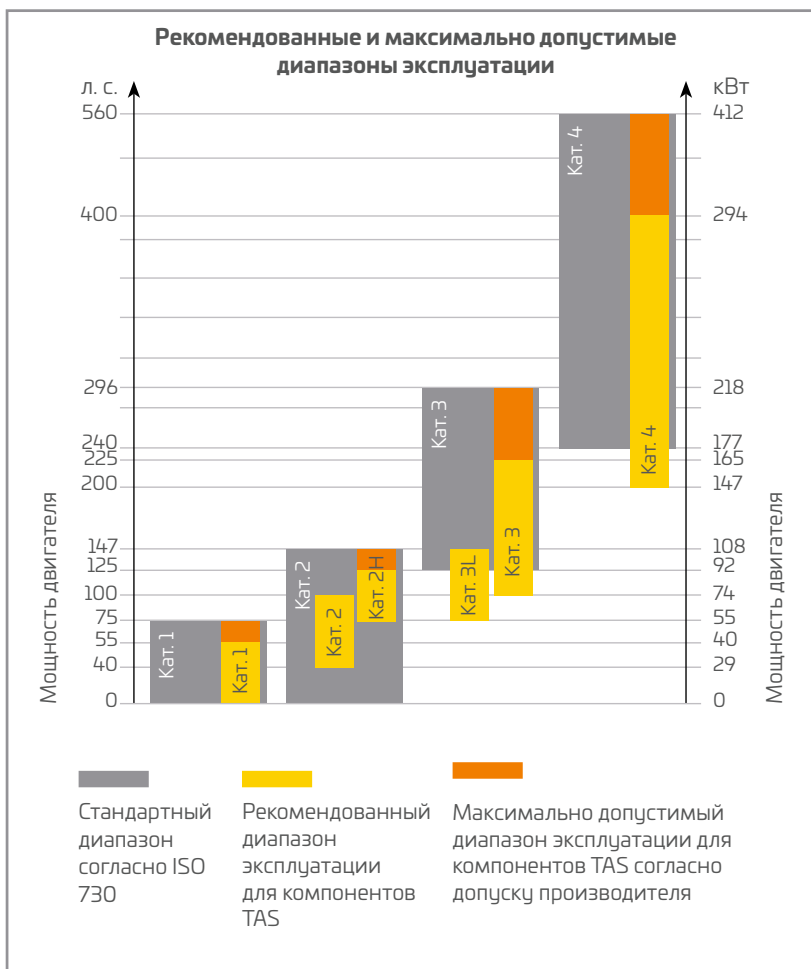
Требования к системе навесного оборудования для тракторов столь же разнообразны, как и само сельское хозяйство.

В связи с этим при разработке компонентов TAS мы учитываем все факторы, имеющие практическое значение.

Сюда входят, например, тенденция к увеличению сельскохозяйственных угодий и длительности машино-смен, изменяющийся спектр возделываемых культур, а также возрастающие требования к повышению эффективности и снижению затрат на выполнение работ. Это оказывает конкретное влияние на концепции используемых в сельском хозяйстве технологий.

В результате за прошедшие годы ширина захвата и, соответственно, масса машин непрерывно увеличивались. Кроме того, возрастают требования к сцепным и приводным системам. Появились новые формы сцепных устройств. С этими требованиями столкнулась и компания Walterscheid.

«Мы разработали подходящую концепцию для каждой сферы применения, безопасную и соответствующую индивидуальным требованиям к эксплуатации, предъявляемым компаниями-подрядчиками и сельскохозяйственными предприятиями».



## ПРИСОЕДИНЕНИЕ



### Сидите, сидите!

Орудия можно удобно подсоединять и отсоединять, не вставая с сиденья трактора: крюки Walterscheid для верхних и нижних тяг предоставляют такую возможность! Исключается множество трудоемких и опасных операций между трактором и орудием.

Крюки Walterscheid выдерживают чрезвычайно высокие нагрузки, легки в управлении и безопасны. Они выкованы из высокопрочной стали и специально рассчитаны на восприятие высоких тяговых, сжимающих и боковых усилий. Благодаря этому они выдерживают все нагрузки, возникающие между трактором и орудием в процессе работы. Являясь партнером многих производителей тракторов, компания Walterscheid также проектирует и производит нижние тяги в сборе с крюками, вставными или шаровыми концевками.



## КРЮК НИЖНЕЙ ТЯГИ

### Надежная блокировка — удобное управление

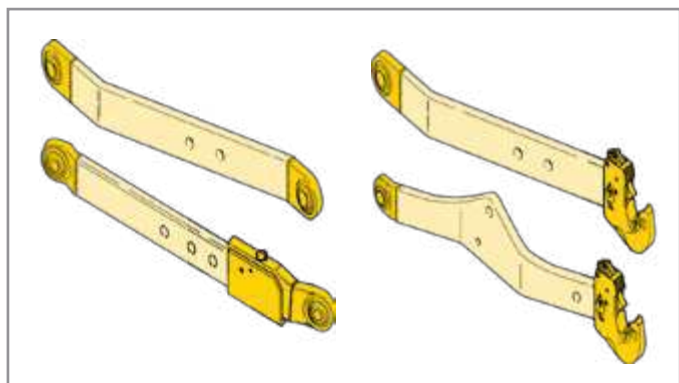
Крюк никогда не открывается бесконтрольно. Блокировку можно снять только с помощью рычага открытия: тросом, вручную, а в будущем — с помощью выключателя из кабины трактора.

### Простота присоединения

Крюк нижней тяги облегчает присоединение: специальные центрирующие фаски надежно вводят шар орудия в зев крюка. Трактор не нужно подводить к точкам присоединения машины с точностью до миллиметра.

### Продуманная конструкция

Крюк имеет узкую и компактную конструкцию. Механическая часть, состоящая из минимума деталей, установлена в закрытом корпусе, обеспечивающем защиту от ударов и грязи. Комплект блокировки можно заменить отдельно с помощью стандартных инструментов, при этом демонтировать нижнюю тягу не требуется.



Как крюки нижних тяг, так и шарнирные шаровые головки для тракторов и орудий предлагаются в качестве запасных частей и для дооснащения.



	Стандартная шаровая втулка	Шаровой захватный профиль	Зажимной захватный профиль	Распорная прокладка	Шаровые втулки для суровых условий работы
<b>Функция</b> <b>Преимущества</b>	Шаровая втулка для стандартной 3-точечной навески. Шаровая втулка может свободно вращаться на пальце орудия.	Шаровая втулка для большинства 3-точечных навесок, с интегрированным захватным профилем, улучшающим присоединение. Шаровая втулка не может вращаться на пальце орудия.	Захватный профиль для улучшения присоединения шаровой втулки. В сочетании со стандартной шаровой втулкой или шаровой втулкой для суровых условий работы. Шаровая втулка может свободно вращаться на пальце орудия.	Распорная прокладка для уменьшения бокового зазора шара	Шаровая втулка для тяжелых 3-точечных навесок. Шаровая втулка может свободно вращаться на пальце орудия.
<b>Типы тракторов</b>	все с захватным крюком	все с захватным крюком	все с захватным крюком	все	все с захватным крюком
<b>Типы орудий</b>	все 3-точечные орудия	все 3-точечные орудия	все 3-точечные орудия Кат. 2—3, в частности, все тяжелые полунавесные орудия	все 3-точечные орудия	все 3-точечные орудия
<b>Применение</b>	от легкого до среднего	от легкого до среднего	от среднего до тяжелого	от легкого до среднего	от среднего до тяжелого
<b>Опора пальца</b>	двухсторонняя	односторонняя	односторонняя	односторонняя/двухсторонняя	двухсторонняя
<b>Монтаж</b>	Ослабьте палец и вставьте в шаровую втулку	Установите шаровой захватный профиль на палец и зафиксируйте шплинтом	Установите шаровую втулку и шаровой захватный профиль на палец и зафиксируйте винтами («зажмите»)	Установите распорную прокладку на палец и зафиксируйте вместе с шаровой втулкой	Ослабьте палец и вставьте в шаровую втулку



### Комплектующие Walterscheid: оригинальны до мелочей!

Всегда используйте только оригинальные комплектующие Walterscheid, ведь все компоненты Walterscheid оптимально сочетаются друг с другом.

Шаровые втулки, шаровые захватные профили и т. д. более низкого качества представляют собой риск с точки зрения безопасности, за который компания Walterscheid ответственности не несет.



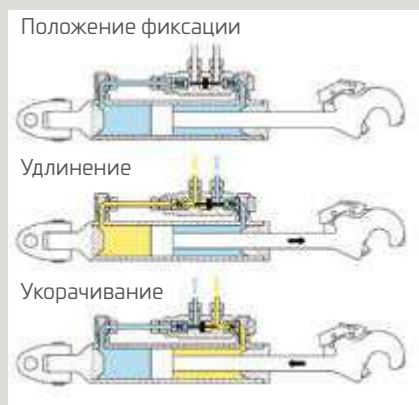
Имеются крюки для верхних тяг с коваными резьбовыми хвостовиками для дооснащения или в качестве запасных частей к шпindelным верхним тягам.

### КРЮК ВЕРХНЕЙ ТЯГИ

Благодаря крюку верхней тяги от Walterscheid обеспечивается особо прочное соединение трактора и орудия: крюк верхней тяги максимально охватывает шар орудия, расцепление невозможно даже в условиях большой нагрузки на всю систему.

Специальная предохранительная блокировка не разъединяется самостоятельно, а может быть открыта только тросом из кабины трактора или вручную. Наряду с механическими верхними тягами все гидравлические верхние тяги категорий 2/63—4/130 также оборудуются оригинальными крюками Walterscheid.

С резьбовым хвостовиком предлагаются крюки кат. 1—4.

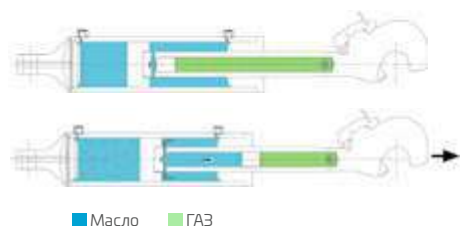


## Сдвоенный обратный клапан: безопасность в применении и профилактика износа!

Основу устройства гидравлической верхней тяги составляет цилиндр двойного действия со сдвоенным обратным клапаном из массивной стали. Клапан блокирует заданную длину верхней тяги даже при длительных фазах бездействия, предотвращая передачу ударных нагрузок на гидравлическую систему трактора.

## ВСТРОЕННЫЙ ДЕМПФЕР

Наряду со стандартными функциями демпфируемая гидравлическая верхняя тяга способна поглощать удары, передаваемые орудием при эксплуатации на неровной поверхности.



## Орудие в позиции!

Оптимальное регулирование: верхние тяги и подъемные стойки Walterscheid приводят орудия в нужное рабочее положение. Изделия предлагаются в различных классах комфорта и производительности в соответствии с различными потребностями сельского хозяйства. В то время как механические верхние тяги с крюком или шарнирной шаровой головкой нужно настраивать на нужный размер вручную, гидравлические верхние тяги особенно удобны в управлении: из кабины трактора можно настраивать гидравлическую тягу на нужную длину — как с орудием, так и без него. Ведущие производители также оснащают свои трактора подъемными стойками Walterscheid, которые обеспечивают правильное соединение между подъемным валом и нижними тягами. Они перемещают нижние тяги и служат для регулировки угла поперечного наклона орудия.

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЕРХНИЕ ТЯГИ ДЛЯ ВСЕХ ДИАПАЗОНОВ МОЩНОСТИ

Ассортимент гидравлических верхних тяг Walterscheid полностью удовлетворяет различным требованиям современного сельского хозяйства. Ключевыми элементами всех гидравлических верхних тяг Walterscheid, наряду с высококачественными цилиндрами и специальными системами уплотнений, являются оригинальный крюк Walterscheid и разблокируемый сдвоенный обратный клапан.

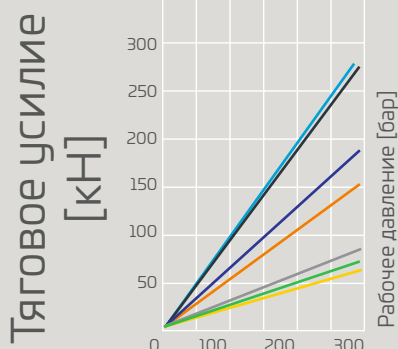
## Гидравлическая верхняя тяга со встроенным демпфером

### Функция:

- ▶ поглощение ударных нагрузок, передаваемых орудием;
- ▶ Гидравлические верхние тяги с демпфером ударов можно заменять стандартными верхними тягами, что позволяет устанавливать их без дополнительных компонентов;
- ▶ Монтаж не требует каких-либо специальных компонентов или дополнительного пространства в сравнении со стандартными гидравлическими верхними тягами;
- ▶ Позиционирование навесного орудия во время эксплуатации;
- ▶ Безопасное рабочее положение без постоянной гидравлической активации обратного клапана.

**Преимущества:** Ударные нагрузки от «прыжков» орудия не передаются на трактор, в результате чего:

- ▶ улучшаются характеристики движения благодаря оптимизации контакта передней оси с грунтом: движение становится более безопасным, улучшается сцепление с грунтом и повышается производительность;
- ▶ повышается комфорт при движении;
- ▶ уменьшается износ компонентов.



Диапазоны мощности	С шаровой шарнирной головкой	С вильчатой шарнирной головкой	Вильчатая шарнирная головка с демпфером
Кат. HOL 2/63	<90 л. с. / <66 кВт	<100 л. с. / <74 кВт	—
Кат. HOL 3/70	<140 л. с. / <103 кВт	<150 л. с. / <110 кВт	—
Кат. HOL 3/90	—	<250 л. с. / <184 кВт	—
Кат. HOL 4/120	—	<400 л. с. / <254 кВт	—
Кат. HOL 3/70DS	—	—	<150 л. с. / <110 кВт
Кат. HOL 3/105DS	—	—	<200 л. с. / <147 кВт
Кат. HOL 4/130DS	—	—	<400 л. с. / <254 кВт

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ВЕРХНИЕ ТЯГИ

Гидравлические верхние тяги с	ШАРОВОЙ ШАРНИРНОЙ ГОЛОВКОЙ	ВИЛЬЧАТОЙ ШАРНИРНОЙ ГОЛОВКОЙ	ВИЛЬЧАТОЙ ШАРНИРНОЙ ГОЛОВКОЙ со встроенным демпфером
Возможность поставки с различными присоединительными размерами и диапазонами регулировки	Кат. 2/63 Кат. 3/70	Кат. 2/63 Кат. 3/70 Кат. 3/90 Кат. 4/120*	Кат. 3/70DS Кат. 3/105DS Кат. 4/130DS
Оснащение оригинальным крюком Walterscheid	✓	✓	✓
Удобство управления благодаря тросу	✓	✓	✓
Широкий спектр принадлежностей	✓	✓	✓
Длительный срок службы	✓	✓	✓
Возможность раздельной замены компонентов	✓	✓	✓
Защита блока клапанов усиленной специальной скобой		✓	✓
В качестве опции предлагается со встроенным блоком клапанов		**	
Полная комплектация с маркировочной штангой и наклейкой, шаром, тросом, скобой и держателем на тракторе		✓	✓
Множество вариантов применения благодаря сменной вильчатой шарнирной головке		✓	✓

\* В качестве опции также предлагается с шаровой шарнирной головкой кат. 4/3 \*\* кат. 3/90

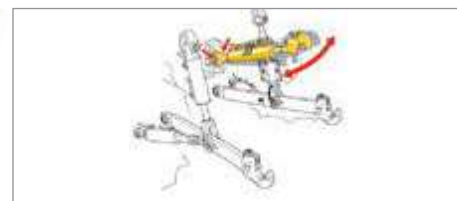
## ШПИНДЕЛЬНЫЕ ВЕРХНИЕ ТЯГИ

- ▶ Оснащение оригинальным крюком Walterscheid
- ▶ Специальная защита от проворачивания, предотвращающая самопроизвольное изменение длины
- ▶ Множество вариантов применения благодаря различным возможностям присоединения
- ▶ Широкий спектр вариантов длины и диапазонов регулировки
- ▶ Длительный срок службы благодаря защите от коррозии и возможности смазывания
- ▶ Предлагается для любых вариантов тракторов
- ▶ Любые отдельные компоненты можно приобрести в качестве запасных частей или для дооснащения



### Важное указание

На тракторах некоторых типов недостаточно свободного пространства для верхней тяги с шарнирной шаровой головкой в опоре со стороны трактора. В таких случаях нужно использовать верхние тяги с вильчатой шарнирной головкой.





### Стабильность с комфортом!

Каждому фермеру знакомы те жуткие моменты, когда рабочие орудия заносит при движении по узким улицам или сложному рельефу. Качающееся орудие в считанные секунды может нанести значительный материальный ущерб: повредить припаркованные автомобили, дома или тягач. В худшем случае возможны травмы персонала. Поэтому безусловно необходима хорошая стабилизация нижних тяг и, соответственно, всей комбинации транспортных средств при транспортировке и работе — для собственной безопасности и безопасности других.

Широко распространенные сегодня решения, такие как цепи и простые стойки, при навешенном орудии требуют ручного управления в опасной зоне позади трактора и под ним. Это не только отнимает много времени и сил, но и попросту опасно. В результате на практике такие системы стабилизации часто не используются, и приходится мириться с несчастными случаями и повышенным износом трехточечной системы тяг и шин.

Только удобные в управлении и надежные в работе системы стабилизации действительно применяются в сельском хозяйстве. Системы стабилизации ASST-B и HGST от Walterscheid не только работают в автоматическом режиме, но и дополнительно облегчают множество операций на поле. Компания Walterscheid предлагает автоматическую боковую стойку ASST-B и — например, для тяжелых орудий или работы на сложных склонах, — гидравлическую боковую стойку HGST.

Обе системы выполняют высокие требования к удобству и безопасности.

### Профиль требований к современным системам стабилизации

- ▶ Безопасность движения при транспортировке
- ▶ Стабилизация на склонах
- ▶ Автоматическая смена фиксированного и плавающего положения
- ▶ Не требуются действия в опасной зоне позади трактора и под ним при навешенном орудии
- ▶ Надежное соблюдение колеи даже на сложном рельефе
- ▶ Удобство присоединения благодаря простоте регулировки размера разведения
- ▶ Низкая загрязняемость
- ▶ Уменьшение износа трехточечной системы тяг
- ▶ Стабилизация вне зависимости от длины подъемной стойки



Плавающее положение



Фиксированное положение



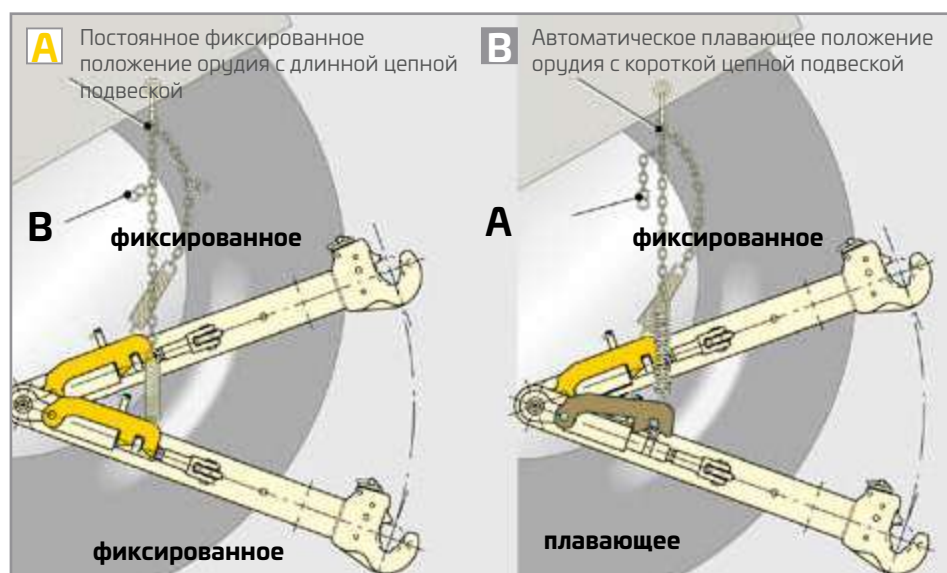
## ВОЗМОЖНОСТЬ БЫСТРОГО И ЛЕГКОГО ДООСНАЩЕНИЯ: СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ASST-B



### Автоматическая боковая стойка ASST-B

Автоматические боковые стойки стабилизируют каждую нижнюю тягу относительно тяговых и сжимающих усилий. В процессе работы при подъеме и опускании орудия выполняется автоматическая смена фиксированного положения на плавающее и обратно. При подъеме орудие перемещается через центр, где надежно фиксируется и с этого момента остается стабильным.

Необходимая для стабилизации высота подъема предварительно задается путем изменения длины цепей за пределами опасной зоны позади трактора, что позволяет адаптировать ее к любым орудиям и задачам.



Фиксированное положение



Плавающее положение

### Размер разведения

Регулировка размера разведения нижней тяги выполняется плавно и всего за несколько движений с помощью поворота вильчатой штанги. Непроизвольное изменение размера разведения исключено благодаря специальной конструкции.

### Отличительные характеристики ASST-B

- ▶ Автоматическая смена фиксированного и плавающего положения при подъеме и опускании навесной системы
- ▶ Стабилизация настраивается с помощью цепной подвески без входа в опасную зону
- ▶ Простота присоединения и отсоединения: размер разведения нижних тяг поддерживается на заданном уровне с помощью пружин
- ▶ Автоматическая разблокировка при опускании орудия упрощает операции на поле
- ▶ Повышение безопасности движения при транспортировке
- ▶ Система для дооснащения с возможностью самостоятельной установки на трактора более 300 типов

### Внимание!

Во всех системах стабилизации всегда контролируйте точность регулировки размера разведения.

Неправильная регулировка может привести к повышенному износу системы стабилизации или крюка нижней тяги!

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ HGST



Боковая стойка HGST с гидравлическим приводом

### Для самых сложных задач: боковая стойка HGST с гидравлическим приводом

Боковая стойка HGST с гидравлическим приводом позволяет центрировать и стабилизировать трехточечную систему тяг трактора и, соответственно, орудие на произвольной высоте подъема. Управление HGST осуществляется из кабины трактора с помощью управляющей электроники: рукоятка управления или бортовой компьютер плавно регулирует высоту подъема, начиная с которой должна выполняться стабилизация. Боковые стойки активно и без всяких ударов перемещают орудие в необходимое среднее положение, а затем стабилизируют его без зазоров. Система может переключаться вне зависимости от нагрузки.

Индивидуальный размер разведения задается перед присоединением, что позволяет выполнять любые требования.

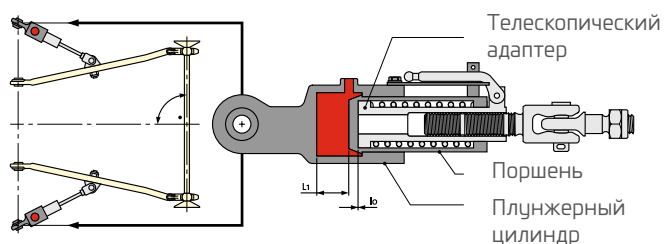
Некоторые производители тракторов предлагают HGST в качестве серийной опции, однако на многие трактора устройство можно установить дополнительно, в том числе с системой распознавания нагрузки. Монтаж могут выполнять партнеры Walterscheid по сервисному обслуживанию. Они будут рады вас проконсультировать.

### Отличительные характеристики HGST

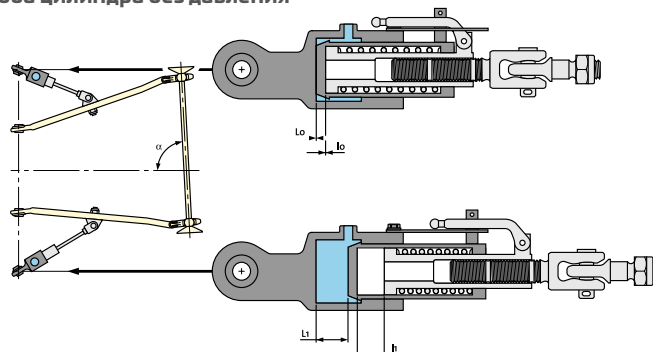
- ▶ Автоматическая смена фиксированного и плавающего положения при подъеме и опускании навесной системы
- ▶ Постоянное фиксированное или плавающее положение возможно в любое время
- ▶ Удобное управление из кабины трактора
- ▶ Активное центрирование и стабилизация без зазоров и ударов
- ▶ Минимизация износа трехточечной системы тяг и шин
- ▶ Максимальная безопасность на склоне и при транспортировке по дорогам
- ▶ Упрощение и рационализация работ на сложном рельефе
- ▶ Интеграция в контур гидросистемы трактора без необходимости задействования управляющего клапана



Фиксированное положение нижних тяг —  
давление на оба цилиндра



Плавающее положение нижних тяг —  
оба цилиндра без давления



## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ HVST

### Боковое перемещение трехточечной системы тяг: HVST с гидравлической регулировкой

Боковая стойка HVST с гидравлической регулировкой позволяет полностью перемещать во время движения всю трехточечную систему тяг вместе с навесным орудием на расстояние до 25 см — это обеспечивает необходимую степень перекрытия для тракторов, работающих со смещением, например, при сочетании различных видов жатвы. Даже в крайне сложных условиях рельефа как ASST-B, так и HGST надежно удерживают навесное орудие в абсолютно беззасторном центральном положении, при этом не мешая трактору и навесному орудию вместе отклоняться от курса. Для компенсации этого инженеры Walterscheid разработали новое решение: HVST.

Стойку HVST вписывается в то же монтажное пространство, что и автоматическая боковая стойка. Поэтому можно использовать такие компоненты, как накладки из модуля ASST. В отличие от HGST, система распознавания нагрузки не требуется и необходим только один цилиндр. Нужно просто подсоединить два шланга к управляющему клапану двойного действия, и можно удобно и безопасно управлять стойкой HVST из кабины трактора.



Формирование рисунка при жатве на склоне без HVST



Компенсация дефектного среза с использованием HVST: Результатом является равномерная поверхность жатвы

	ASST-B	HGST	HVST
<b>Рельеф/эксплуатация</b>	Для любого рельефа и движения по дорогам	Для любого рельефа, особенно на склонах, а также при длительном движении по дорогам	Для любого рельефа, особенно на склонах и поворотах в случае комбинации орудий
<b>Принцип действия</b>	Автоматически с помощью механики	Автоматически/гидравлически без необходимости задействования управляющего клапана	Вручную/гидравлически через имеющийся управляющий клапан
<b>Преимущества</b>	Простая и наглядная конструкция, автоматическая смена, плавающее/фиксированное положение, беззасторное движение	Полностью автоматическая смена плавающего/фиксированного положения, абсолютно беззасторное движение даже на сложных склонах, минимизация износа шин и трехточечной системы тяг	Компенсация дефектного среза / дефектных точек путем бокового смещения трехточечной системы тяг или орудий, которые требуется тянуть (пропашные культуры)
<b>Удобство</b>	Простота регулировки для любых задач	от легкого до среднего	Управление из кабины трактора
<b>Типы тракторов</b>	Доступно более чем для 300 типов	Все типы с гидравлической системой распознавания нагрузки	Аналогично ASST-B
<b>Навесные орудия</b>	все	все	Комбинации косилок, орудия для пропашных культур и т. д.
<b>Условие для монтажа</b>	Самостоятельная установка / СТО	СТО, система распознавания нагрузки	Самостоятельная установка / СТО

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАЛЬЦЕВАЯ МУФТА KU 2000

Автоматическая пальцевая муфта типа KU 2000 представляет собой автоматическое тягово-сцепное устройство. Соединение выполняется согласно схеме срабатывания рычагов. Это значит, что процесса соединения запускается при входе сцепной петли в зев и возврате пускового рычага в исходное положение.

### Основные характеристики:

- ▶ Зев выполнен из высокопрочной ковanej стали.
- ▶ Свободно вращающийся соединительный палец обеспечивает незначительный и равномерный износ.
- ▶ Выполняется долгое ведение соединительного пальца и быстрое запирание.
- ▶ Два видимых с обеих сторон стопорных пальца предотвращают ударные нагрузки на подъемный механизм.
- ▶ Фиксация соединительного пальца происходит не через силовое, а через кинематическое замыкание.
- ▶ Равномерный крутящий момент при открытии, что оптимально подходит для дистанционного управления.
- ▶ Отдельная соединительная головка выполнена литой и в случае замены может быть отделена от зева.

Все тягово-сцепные устройства в стандартном исполнении имеют одну точку сцепления, которая оптимизирована для сцепных петель серии 40. По желанию клиента, а также при наличии региональных особенностей тягово-сцепные устройства также могут поставляться для любых предлагаемых на рынке сцепных петель с другими точками сцепления.



## ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА WALTERSCHEID — ГАРАНТИЯ ПРОЧНОГО СОЕДИНЕНИЯ

### Тягово-сцепные и другие соединительные устройства для транспортных средств хозяйственного назначения и сельскохозяйственной техники.

Ассортимент Walterscheid для сельскохозяйственной техники, транспортных средств хозяйственного назначения и строительной техники охватывает производство и поставку следующих пальцевых муфт:

- ▶ Автоматические муфты, такие как серия KU 2000
- ▶ Неавтоматические муфты
- ▶ Кронштейны сцепных устройств, быстро регулируемые по высоте
- ▶ Фиксируемые тягово-сцепные устройства
- ▶ Автоматические и неавтоматические фланцевые муфты
- ▶ Маневровые сцепные устройства для строительной техники
- ▶ Муфты согласно форме CUNA NC 338-02

Эти изделия можно заказывать для любых классов мощности. В то время как все зевы сцепных устройств выполнены из высокопрочной ковanej стали, все зевы захватов согласно форме CUNA выполнены в виде сварной конструкции. Все сцепные устройства соответствуют различным национальным и международным стандартам и допущены к эксплуатации согласно соответствующим сертификатам об утверждении типа.

### Кроме того, в ассортименте Walterscheid имеются следующие изделия для сельскохозяйственной техники:

- ▶ Автосцепки
- ▶ Тяговые брусья
- ▶ Тяговые устройства для орудий и сцепные петли
- ▶ Сменные системы с различными вариантами насадок
- ▶ Кронштейны сцепных устройств в сборе со сцепкой «питон» и тяговым брусом
- ▶ Принадлежности и запасные части

WALTERSCHEID POWERTRAIN GROUP  
HITCH SYSTEMS - SPARE PARTS OVERVIEW I

## ОБЗОР ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ для прицепных устройств



Все неавтоматические фланцевые муфты поставляются со вставными пальцами в различных вариантах исполнения. Обратитесь к нам — мы будем рады вас проконсультировать.

KU 514



KU 2000



KU 2000 с фланцем



Система Cuna



KU 600



## ШАРОВЫЕ ИЗДЕЛИЯ

### Шаровая сцепка стала еще удобнее: шаровая система серии 80

Шаровая сцепка имеет множество преимуществ. Прежде всего, это возможность передачи высоких нагрузок на сцепной шар. Кроме того, между трактором и орудием создается беззастывшее соединение.

Все управляемые вручную шаровые системы оборудованы прижимным устройством, регулируемым без использования инструментов!

#### Технические преимущества шаровой системы серии 80 Краткий обзор изделий:

- ▶ Прижимное устройство имеет возможность бокового поворота и обеспечивает достаточно свободного пространства для соединения. Кованые прижимные устройства способны воспринимать большие отрицательные нагрузки. Уникальной функцией является возможность регулировки прижимного устройства без использования инструментов.
- ▶ Шаровая система серии 80 запрессована, в ее конструкции нет резьбовых соединений. То есть вырывание шарового стержня теоретически невозможно. В случае износа шар можно заменить.
- ▶ Сцепные петли имеют достаточный зазор. Благодаря этому угловая подвижность больше, чем у литого исполнения, и выходит за рамки стандарта ISO 24347.

В сравнении со стандартными сферическими опорами опоры Walterscheid производятся исключительно методомковки. Этот способ изготовления позволяет минимизировать износ и выдерживать нагрузки на сцепной шар до 4,5 тонн. Чтобы обеспечить возможность смазки в соединенном состоянии, на внутренней части сферической опоры находится смазочное гнездо.

## ТЯГОВЫЕ УСТРОЙСТВА СО СТОРОНЫ ОРУДИЯ

### Оптимальное соединение с орудием.

Наряду с различными вариантами фланцев также поставляются приварные и угловые сцепные петли.



Фланцевые шары KFD



Шаровой брус КВа



Прижимные устройства



Кронштейн сцепного устройства КК



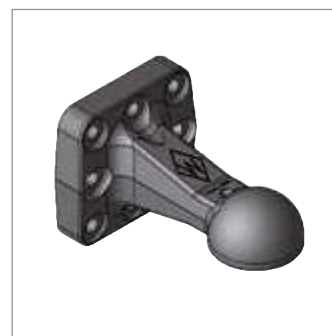
Внутренняя часть шара К1



Кронштейн с шаровой опорой КВ



Круглые сцепные петли с фланцем



Тяговая сферическая опора серии 80

## КРОНШТЕЙНЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

Кронштейны сцепного устройства Walterscheid подкупают широкой вариативностью.

Сюда относятся следующие разновидности изделий:

- ▶ Короткие и длинные кронштейны
- ▶ Кронштейны с шаровой системой 80 и уловителем
- ▶ Кронштейны со сцепкой «питон»
- ▶ Кронштейны с опорой тягового бруса



Кронштейн сцепного устройства со сцепкой «питон» – F



Кронштейн с опорой тягового бруса VZP



Кронштейн сцепного устройства короткий – K



Кронштейн сцепного устройства длинный – L



Кронштейн сцепного устройства с шаровой системой 80 – KK

## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И КОМПОНЕНТЫ Walterscheid предлагает широкий спектр принадлежностей.

Сюда относятся следующие разновидности изделий:

- ▶ Компоненты принудительного управления для кронштейнов сцепных устройств, шаровых балок и кронштейнов с шаровой опорой
- ▶ Запасные части и специальные решения, такие как шаровые насадки, насадки на тяговые бруссы, соединительные фланцы, шаровые поперечины и широкий спектр тяговых устройств для орудий



Шаровой брус с принудительным управлением



Для каждой проблемы, связанной с прицепными устройствами, имеется подходящее решение — наши инженеры будут рады вам помочь.



Кронштейн сцепного устройства с уплотненным механизмом принудительного управления

**Walterscheid (RUS) LLC**

Leninskaya Sloboda 19  
room 21k  
115280 Moscow  
Russia

Тел.: +7 495 646 56 75  
service.russia@walterscheid.com  
www.walterscheid.com

**WALTERSCHEID**

© WPC. All rights reserved. WAL 01 RU 0819 AKG.PDF

# WALTERSCHEID INSIDE –

**Наши приводные системы, прицепное и навесное оборудование повышают эффективность сельскохозяйственной техники.**

Инновации и технологии компании Walterscheid, например первая гидравлическая верхняя тяга со встроенным демпфером, повышают эффективность сельскохозяйственных машин. Кроме того, наши изделия повышают безопасность и комфорт, внося тем самым долгосрочный вклад в повышение производительности.

- ▶ **ДУМАТЬ** О БУДУЩЕМ.
- ▶ **РАЗВИВАТЬ** ИДЕИ.
- ▶ **ЖИТЬ** ТЕХНОЛОГИЯМИ.
- ▶ **ПРЕОДОЛЕВАТЬ** ТРУДНОСТИ.



Walterscheid  
— это неподражаемо